

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9342  
(Kennziffer H I 4 – vj 2/93)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

2. Vierteljahr 1993

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 1105, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Dezember 1993

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

## Inhalt

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung . . . . .</b>	<b>3</b>
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1993 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1992 und im 2. Vierteljahr 1993 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1992 und im 2. Vierteljahr 1993 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	8
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
<i>Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht</i>	

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebebahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- |   |  |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null)  |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1993 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	+ 2,3	+ 2,4	- 0,6	+27,7	- 5,7	- 0,6	- 5,0	+ 4,4	+ 3,1
1992 1. Vierteljahr	458 176	436 938	3 703	390	1 237	12 789	742	117	2 259
2. Vierteljahr	392 872	373 289	3 630	55	1 150	10 229	1 083	272	3 163
3. Vierteljahr	379 940	362 280	3 537	498	707	7 986	1 229	313	3 391
4. Vierteljahr	485 856	464 699	3 372	284	958	12 208	990	177	3 168
1993 1. Vierteljahr	457 688	436 952	3 113	403	1 010	12 820	574	113	2 703
2. Vierteljahr	441 597	421 946	2 850	70	973	11 193	922	298	3 346
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1993 gegenüber									
2. Vierteljahr 1992	+12,4	+13,0	-21,5	+27,3	-15,4	+ 9,4	-14,9	+9,6	+ 5,8
1. Vierteljahr 1993	- 3,5	- 3,4	- 8,4	-82,6	- 3,7	-12,7	+60,6	x	+23,8
Personenkilometer in 1 000									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	- 0,7	- 0,4	- 7,8	+13,3	-14,8	- 1,8	- 0,6	+ 6,1	- 2,0
1992 1. Vierteljahr	3 125 549	2 518 306	90 683	2 064	15 873	215 166	98 190	37 001	238 264
2. Vierteljahr	3 129 954	2 196 574	87 066	1 208	16 053	168 094	159 316	89 146	412 508
3. Vierteljahr	3 040 372	2 019 548	82 858	2 823	11 179	146 374	206 808	137 832	432 950
4. Vierteljahr	3 658 454	2 753 933	80 414	2 091	12 732	187 284	151 574	112 346	358 080
1993 1. Vierteljahr	3 266 157	2 544 547	85 338	2 448	16 533	204 188	83 034	55 043	275 025
2. Vierteljahr	3 558 650	2 446 047	82 831	1 799	13 233	190 078	163 103	119 621	541 939
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1993 gegenüber									
2. Vierteljahr 1992	+13,7	+11,4	-4,9	+48,9	-17,6	+13,1	+ 2,4	+34,2	+31,4
1. Vierteljahr 1993	+ 9,0	- 3,9	-3,0	-26,5	-20,0	- 6,9	+96,4	x	+97,1

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1993 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1 000									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	+ 2,6	+2,8	- 4,0	- 2,8	- 3,3	+ 3,1	- 6,9	+ 3,8	+ 7,5
1992 1. Vierteljahr	191 163	139 330	6 742	115	1 026	13 693	7 965	4 012	18 279
2. Vierteljahr	200 522	129 430	6 319	78	1 154	11 239	13 432	8 202	30 669
3. Vierteljahr	203 804	130 267	6 880	117	711	10 024	12 772	9 469	33 528
4. Vierteljahr	202 353	140 636	6 193	102	887	14 271	10 033	5 531	24 702
1993 1. Vierteljahr	186 077	138 184	7 740	135	1 214	12 936	6 056	3 603	16 288
2. Vierteljahr	203 682	135 283	5 619	95	992	12 657	10 960	8 073	30 003
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1993 gegenüber									
2. Vierteljahr 1992	+1,6	+4,5	-11,1	+21,8	-14,0	+12,6	-18,4	-1,6	-2,2
1. Vierteljahr 1993	+9,5	-2,1	-27,4	-29,6	-18,3	- 2,2	+81,0	x	x
Einnahmen <sup>2)</sup> in 1 000 DM									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	+ 1,7	+1,5	+ 2,6	+17,3	+ 3,5	-	- 2,0	- 3,4	+ 6,0
1992 1. Vierteljahr	519 859	427 506	14 495	531	2 793	-	16 746	13 168	44 621
2. Vierteljahr	518 720	366 651	13 177	266	2 499	-	31 450	30 309	74 367
3. Vierteljahr	530 205	369 306	14 142	548	1 786	-	34 468	34 302	75 652
4. Vierteljahr	574 523	452 312	13 575	409	2 750	-	25 990	18 759	60 728
1993 1. Vierteljahr	511 832	429 851	13 600	597	3 283	-	13 245	10 594	40 664
2. Vierteljahr	564 993	415 608	12 613	238	2 891	-	27 628	31 388	74 627
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1993 gegenüber									
2. Vierteljahr 1992	+ 8,9	+13,4	-4,3	-10,5	+15,7	-	-12,2	+3,6	+ 0,3
1. Vierteljahr 1993	+10,4	- 3,3	-7,3	-60,1	-11,9	-	x	x	+83,5

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1992 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

### auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>439</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>8,0</b>	<b>10</b>	<b>2,3</b>	<b>391</b>	<b>89,1</b>	<b>3</b>	<b>0,7</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

### beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	373 289	100	323 902	86,8	23 677	6,3	2 903	0,8	22 807	6,1
Sonderformen des Linienverkehrs	15 064	100	4 180	27,7	1 088	7,2	7 434	49,3	2 362	15,7
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 229	100	3 133	30,6	968	9,5	4 719	46,1	1 409	13,8
Gelegenheitsverkehr	4 519	100	343	7,6	87	1,9	4 027	89,1	61	1,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>392 872</b>	<b>100</b>	<b>328 425</b>	<b>83,6</b>	<b>24 852</b>	<b>6,3</b>	<b>14 365</b>	<b>3,7</b>	<b>25 230</b>	<b>6,4</b>

### Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 196 574	100	1 717 542	78,2	201 066	9,2	23 712	1,1	254 254	11,6
Sonderformen des Linienverkehrs	272 410	100	36 231	13,3	14 299	5,2	199 510	73,2	22 370	8,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	168 094	100	26 665	15,9	12 913	7,7	117 483	69,9	11 033	6,6
Gelegenheitsverkehr	660 970	100	38 960	5,9	16 479	2,5	590 421	89,3	15 110	2,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 129 954</b>	<b>100</b>	<b>1 792 733</b>	<b>57,3</b>	<b>231 845</b>	<b>7,4</b>	<b>813 643</b>	<b>26,0</b>	<b>291 733</b>	<b>9,3</b>

### Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	129 430	100	91 745	70,9	10 344	8,0	2 145	1,7	25 195	19,5
Sonderformen des Linienverkehrs	18 790	100	2 893	15,4	719	3,8	13 610	72,4	1 568	8,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 239	100	2 181	19,4	627	5,6	7 741	68,9	690	6,1
Gelegenheitsverkehr	52 303	100	1 041	2,0	362	0,7	50 607	96,8	293	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>200 522</b>	<b>100</b>	<b>95 678</b>	<b>47,7</b>	<b>11 426</b>	<b>5,7</b>	<b>66 363</b>	<b>33,1</b>	<b>27 055</b>	<b>13,5</b>

### Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	366 651	100	299 413	81,7	25 051	6,8	4 043	1,1	38 144	10,4
Sonderformen des Linienverkehrs	15 942	100	2 072	13,0	228	1,4	11 977	75,1	1 665	10,4
Gelegenheitsverkehr	136 127	100	4 516	3,3	1 248	0,9	129 520	95,1	843	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>518 720</b>	<b>100</b>	<b>306 001</b>	<b>59,0</b>	<b>26 526</b>	<b>5,1</b>	<b>145 541</b>	<b>28,1</b>	<b>40 652</b>	<b>7,8</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1993 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

**auskunftspflichtige Unternehmen**

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>415</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>8,4</b>	<b>10</b>	<b>2,4</b>	<b>367</b>	<b>88,4</b>	<b>3</b>	<b>0,7</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

**beförderte Personen in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	421 946	100	373 328	88,5	25 447	6,0	3 115	0,7	20 055	4,8
Sonderformen des Linienverkehrs	15 086	100	4 334	28,7	1 395	9,2	7 019	46,5	2 338	15,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 193	100	3 524	31,5	1 288	11,5	4 931	44,0	1 450	13,0
Gelegenheitsverkehr	4 566	100	381	8,3	80	1,8	4 060	88,9	45	1,0
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>441 597</b>	<b>100</b>	<b>378 043</b>	<b>85,6</b>	<b>26 922</b>	<b>6,1</b>	<b>14 194</b>	<b>3,2</b>	<b>22 438</b>	<b>5,1</b>

**Personenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	2 446 047	100	1 970 553	80,6	216 898	8,9	28 020	1,1	230 577	9,4
Sonderformen des Linienverkehrs	287 941	100	36 044	12,5	16 434	5,7	214 128	74,4	21 335	7,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	190 078	100	28 645	15,1	15 288	8,0	134 925	71,0	11 221	5,9
Gelegenheitsverkehr	824 662	100	34 043	4,1	12 324	1,5	770 708	93,5	7 587	0,9
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 558 650</b>	<b>100</b>	<b>2 040 640</b>	<b>57,3</b>	<b>245 656</b>	<b>6,9</b>	<b>1 012 855</b>	<b>28,5</b>	<b>259 499</b>	<b>7,3</b>

**Wagenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	135 283	100	102 924	76,1	11 284	8,3	2 388	1,8	18 688	13,8
Sonderformen des Linienverkehrs	19 363	100	3 033	15,7	719	3,7	14 557	75,2	1 054	5,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 657	100	2 534	20,0	629	5,0	9 026	71,3	467	3,7
Gelegenheitsverkehr	49 036	100	1 052	2,1	339	0,7	47 478	96,8	166	0,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>203 682</b>	<b>100</b>	<b>107 009</b>	<b>52,5</b>	<b>12 342</b>	<b>6,1</b>	<b>64 423</b>	<b>31,6</b>	<b>19 908</b>	<b>9,8</b>

**Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM**

Allgemeiner Linienverkehr	415 608	100	346 219	83,3	27 714	6,7	4 594	1,1	37 081	8,9
Sonderformen des Linienverkehrs	15 742	100	1 955	12,4	211	1,3	12 174	77,3	1 403	8,9
Gelegenheitsverkehr	133 643	100	4 011	3,0	1 250	0,9	128 010	95,8	372	0,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>564 993</b>	<b>100</b>	<b>352 185</b>	<b>62,3</b>	<b>29 174</b>	<b>5,2</b>	<b>144 778</b>	<b>25,6</b>	<b>38 855</b>	<b>6,9</b>

\*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr  
im 2. Vierteljahr 1992 und im 2. Vierteljahr 1993 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>

**im 2. Vierteljahr 1992**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	89 119	78 151	4 275	831	5 861
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	110 406	81 899	13 567	1 662	13 278
Andere Zeitfahrausweise	116 007	110 609	3 560	188	1 650
Schwerbehindertenausweise	50 541	46 285	2 025	214	2 017
Freifahrausweise	7 216	6 959	250	8	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>373 289</b>	<b>323 902</b>	<b>23 677</b>	<b>2 903</b>	<b>22 807</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	171 776	143 577	8 813	1 820	17 567
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	96 594	64 754	12 793	1 951	17 096
Andere Zeitfahrausweise	98 281	91 083	3 445	272	3 481
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>366 651</b>	<b>299 413</b>	<b>25 051</b>	<b>4 043</b>	<b>38 144</b>

**im 2. Vierteljahr 1993**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	92 140	80 907	4 533	789	5 911
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	127 391	99 573	14 155	1 882	11 780
Andere Zeitfahrausweise	141 649	135 908	3 722	201	1 818
Schwerbehindertenausweise	54 162	50 563	2 818	235	546
Freifahrausweise	6 604	6 377	219	8	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>421 946</b>	<b>373 328</b>	<b>25 447</b>	<b>3 115</b>	<b>20 055</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	185 970	156 368	10 212	1 824	17 567
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	106 499	74 192	13 760	2 462	16 085
Andere Zeitfahrausweise	123 139	115 659	3 743	308	3 429
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>415 608</b>	<b>346 219</b>	<b>27 714</b>	<b>4 594</b>	<b>37 081</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)